



STADTWERKE
PFAFFENHOFEN A. D. ILM

MOBILITÄT NEU DENKEN: WIE LASSEN SICH MOBILITÄTSBEDÜRFNISSE IN ZUKUNFT TREIBHAUSGASNEUTRAL ERFÜLLEN?

Alexander Schneider

16.04.2021

Agenda

1. Pfaffenhofen a. d. Ilm, die Stadtwerke und der Verkehr
2. Verkehr & Mobilität, ein kurzer Überblick
3. Angebote und Tätigkeitsbereiche der Stadtwerke Pfaffenhofen
4. Fazit

Wo ist Pfaffenhofen?



Quelle: wikipedia.de

Pfaffenhofen: lebenswerteste Kleinstadt der Welt

Bürgermeister seit 2008:
Thomas Herker



2011: lebenswerteste Kleinstadt der Welt



Quelle: sueddeutsche.de

Impuls: zugelassene Fahrzeuge in Pfaffenhofen

26124 Einwohner

Zugelassene Fahrzeuge pro 1000 Bewohner:

Deutschlandmittel

Pfaffenhofen

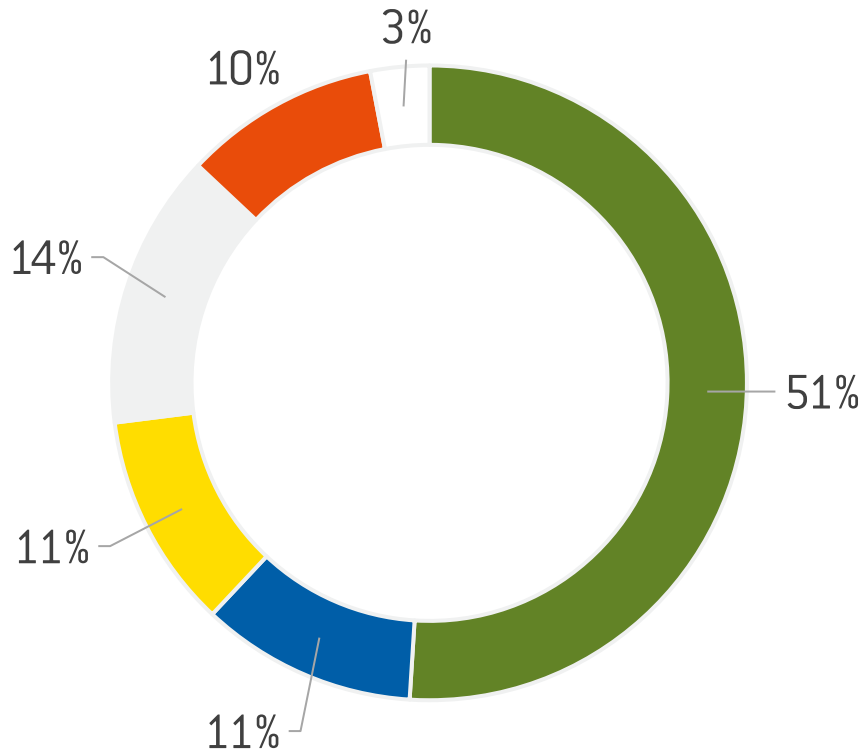
701

1016

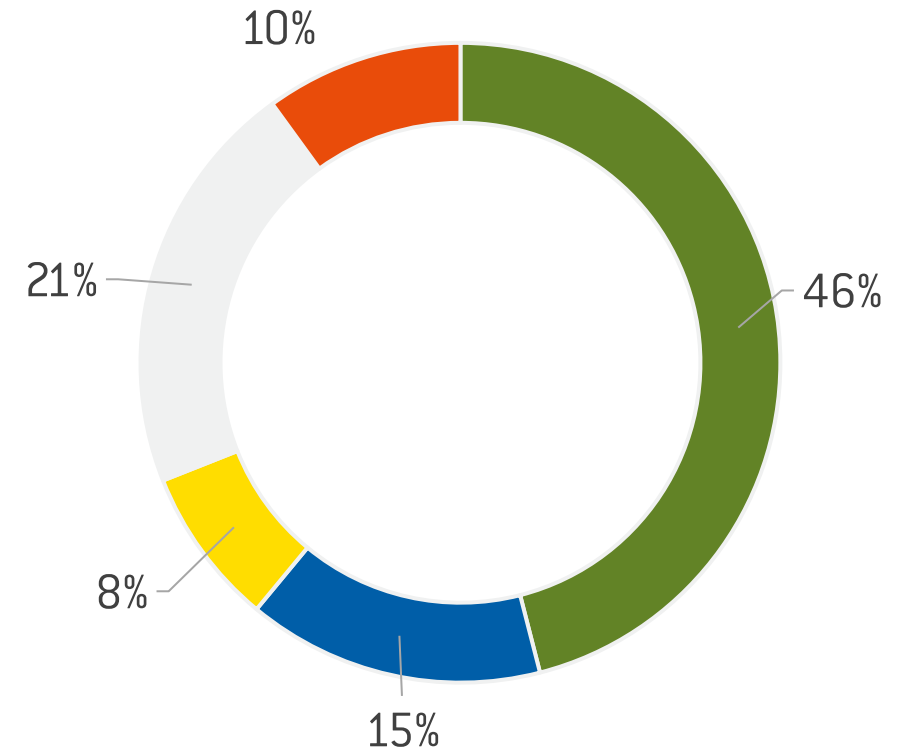


Modalsplit stark MIV-belastet

Pfaffenhofen a. d. Ilm



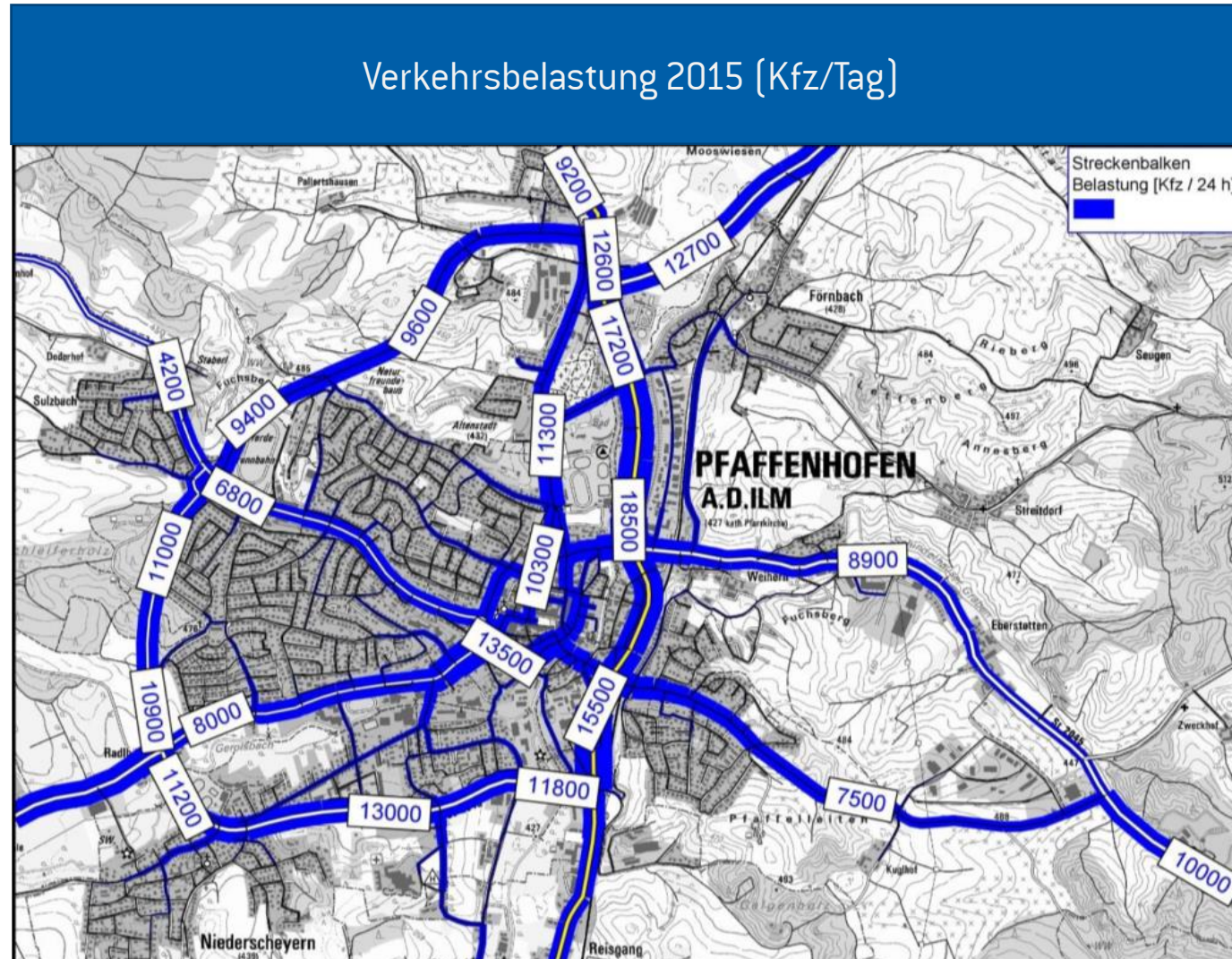
Deutschlandmittel: Mittelstadt, städtischer Raum



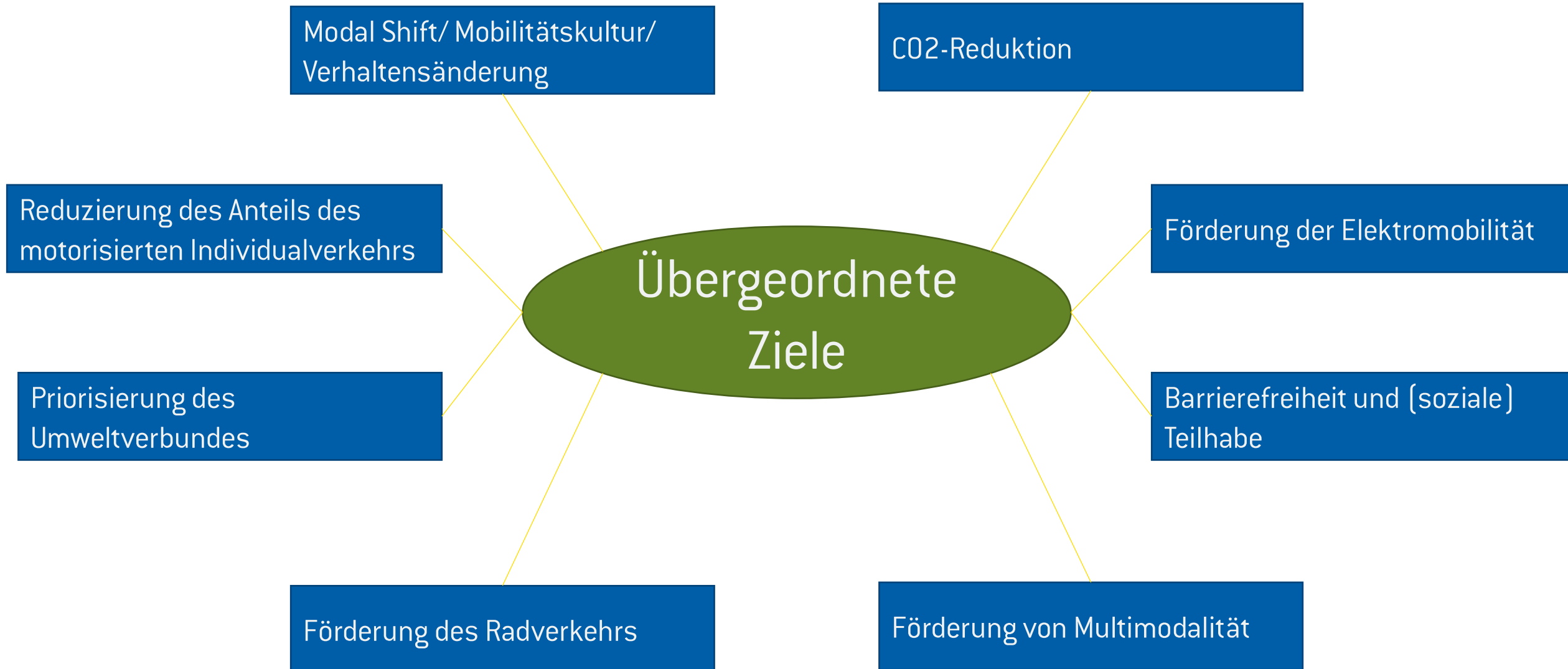
■ MIV-Fahrer ■ MIV-Mitfahrer ■ ÖPNV ■ Fußgänger ■ Fahrrad ■ sonstiges

■ MIV-Fahrer ■ MIV-Mitfahrer ■ ÖPNV ■ Fußgänger ■ Fahrrad

Hohe Verkehrsbelastung



Ziele aus unserem Verkehrsentwicklungsplan



Was uns antreibt

In 10 Jahren haben wir die Anzahl der Fahrzeuge pro 1000 Einwohner auf 900 gesenkt!

Wir bieten bessere, erlebnisreiche, umweltfreundliche Alternativen für die Bürgerinnen und Bürger in und um Pfaffenhofen als mit dem Auto alleine unterwegs zu sein. Wir starten eine Bewegung, die alle Bürger „mitanand mobil“ sein lässt. Damit entlasten wir die Straßen, reduzieren die Anzahl der Fahrzeuge und schaffen wertvollen Lebensraum.



Wir unterstützen die Mobilitätswende mit einer Vielzahl von Werkzeugen

Mobilitätswende

Stadtbus



Sharing



Mobilitäts-
werkstatt



Werkstatt



Laden



Parken



Betriebliche
Mobilität



Agenda

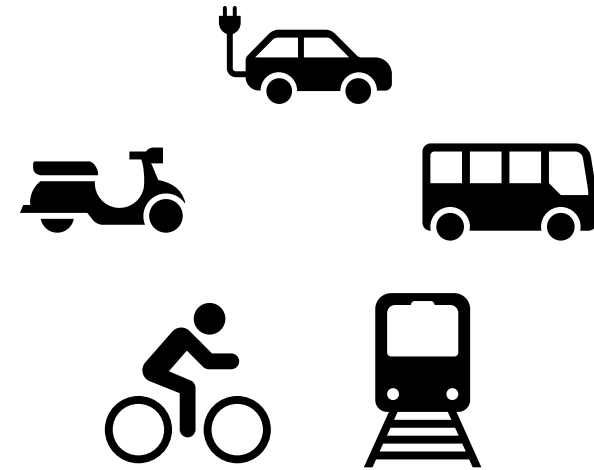
1. Pfaffenhofen a. d. Ilm, die Stadtwerke und der Verkehr
2. **Verkehr & Mobilität, ein kurzer Überblick**
3. Angebote und Tätigkeitsbereiche der Stadtwerke Pfaffenhofen
4. Fazit

Mobilität und Verkehr – eine Begriffsdefinition

Nach Schwedes:

Verkehr

„Der Verkehr ist die zeitliche Ausprägung der realisierten Ortsveränderung. Dieser Prozess resultiert aus den zeitlichen Rahmenbedingungen der Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Daten.“

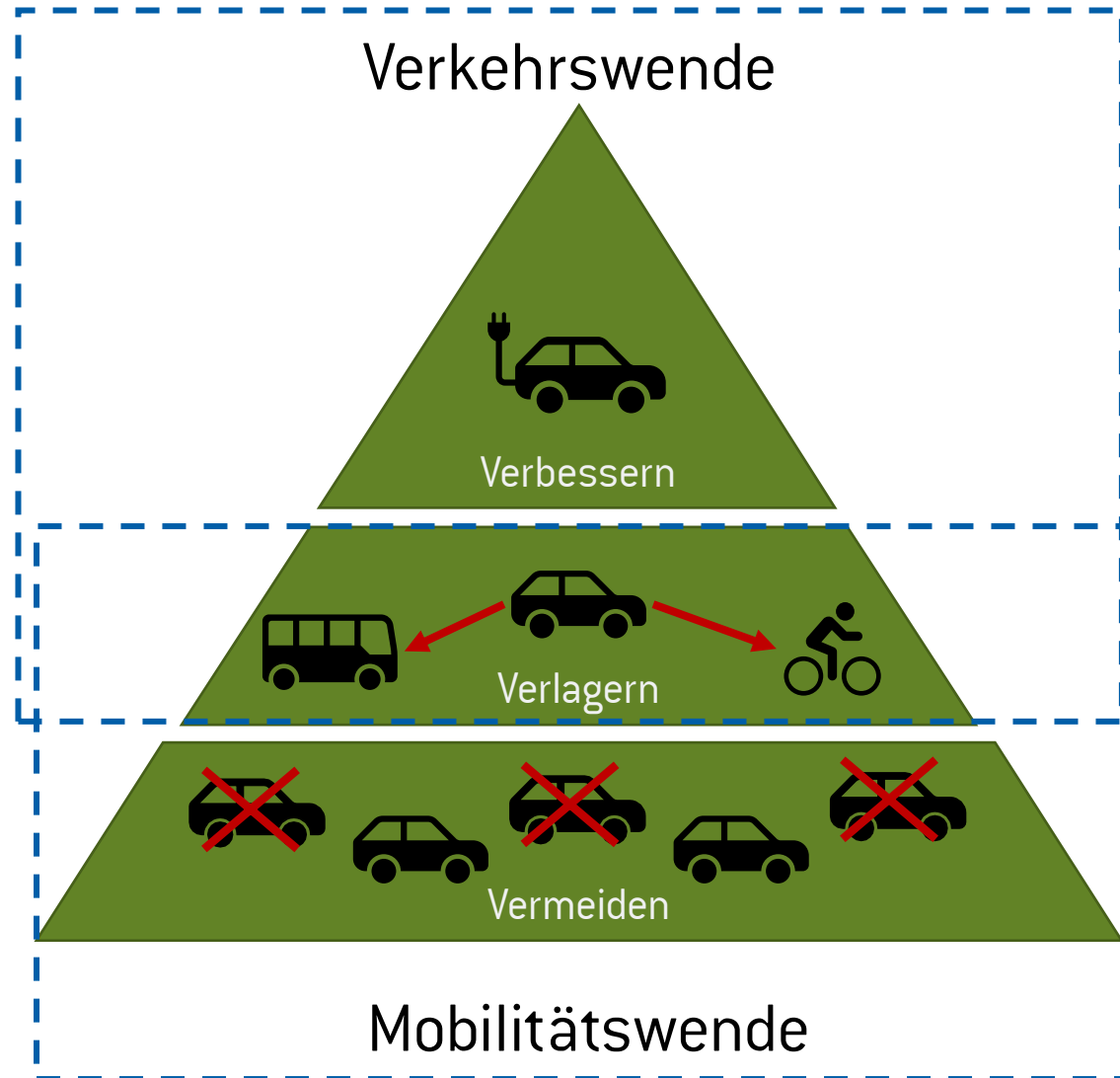


Mobilität

„Die Mobilität ist die subjektive Ausprägung der Ortsveränderungsmöglichkeiten. Dieser individuelle Möglichkeitsraum resultiert aus räumlichen, physischen, ökonomischen und gesellschaftlichen Rahmenbedingungen und deren subjektiver Wahrnehmung.“



Pyramide der Mobilitäts- und Verkehrswende



Stimmt die Pyramide?

SOLL

IST



Verbessern



Verlagern



Vermeiden



Mobilitätswende – was ist notwendig?

Größenordnung für operatives Ziel 40% weniger CO₂ im Verkehr



Verdopplung öffentlicher
Verkehr

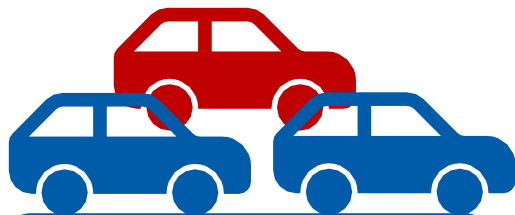


Jedes **dritte** Auto fährt
klimaneutral



Jede **dritte** Tonne fährt
klimaneutral

Mobilitätswende
2030



Ein **Drittel** weniger
Verkehr in den Städten



Jeder **zweite** Weg zu Fuß
oder mit dem Rad

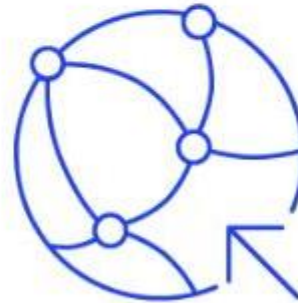
Megatrends der Mobilität



Autonomous driving



Electrification



Connectivity



Shared mobility

Quellen: McKinsey & Company

Agenda

1. Pfaffenhofen a. d. Ilm, die Stadtwerke und der Verkehr
2. Verkehr & Mobilität, ein kurzer Überblick
3. **Angebote und Tätigkeitsbereiche der Stadtwerke Pfaffenhofen**
4. Fazit

mitanand mobil – Preisträger bei mobil gewinnt

- Auszeichnung 2017

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



- 4 (Haupt-)Bestandteile
 - Car- und Bikesharing des Fuhrparks der Stadtwerke
 - Erweiterung der integrierten Fahrzeuge
 - Unterstützung der Nutzung von Zweirädern
 - Design Thinking zur Erarbeitung von Lösungen mit den Mitarbeitern

mitanand mobil – pulsierendes Sharing für private Wege

- Mit Sharing Fahrzeug nach Hause pendeln
- Kostengünstig: da nur die tatsächliche Arbeitsweg Nutzung berechnet wird
- Privatnutzung möglich



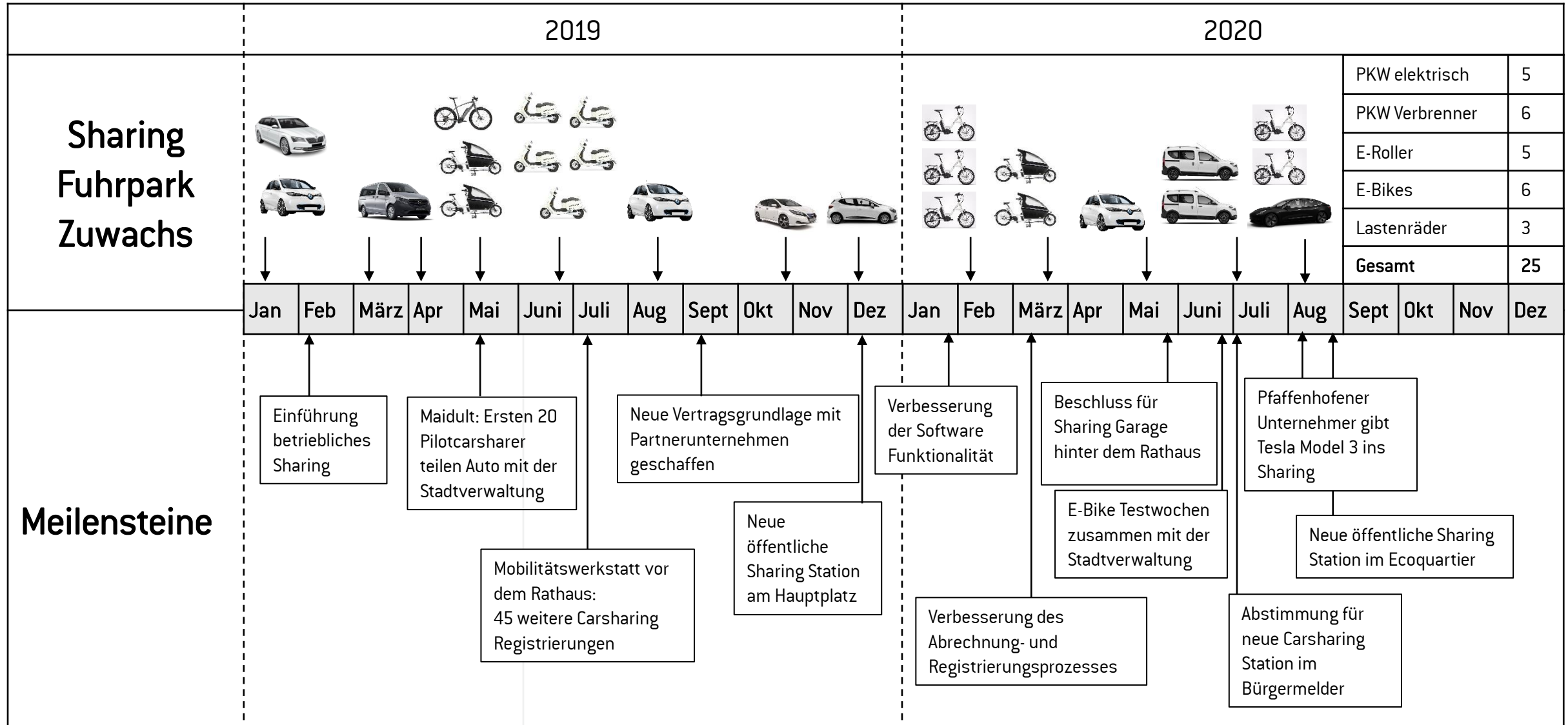
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



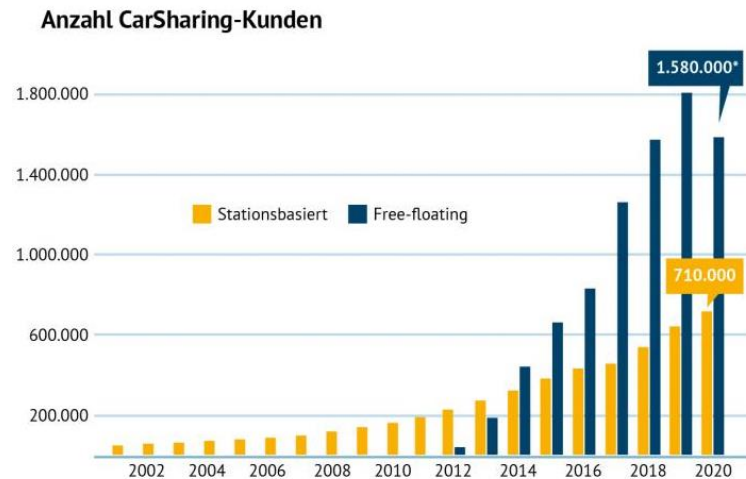
mitanand mobil – Sharing als integraler Bestandteil



mitanand mobil – starke Kundenentwicklung

Bundesweit

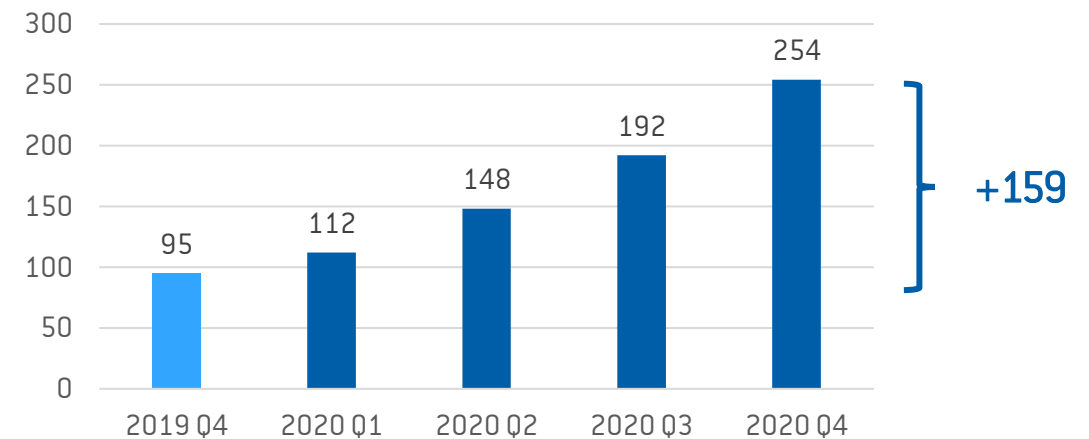
Durchschnittlicher Zuwachs von ca. **10%** an Kunden pro Jahr



Pfaffenhofen a. d. Ilm

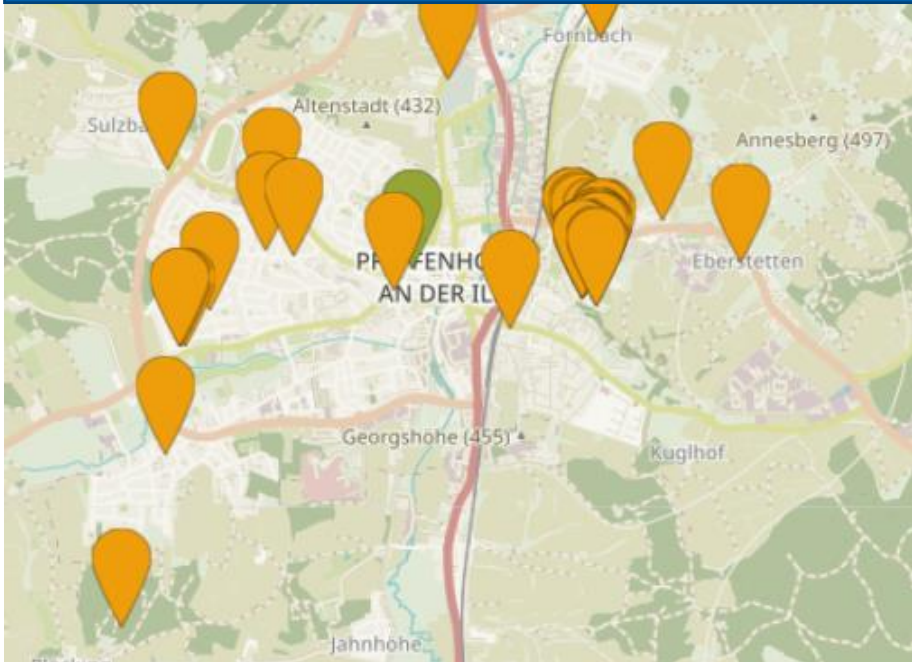
Zuwachs von 159 validierten Kunden in 2020
(+167%)

Anzahl der validierter Kunden Privatnutzer



mitanand mobil – nah am Bürger

Abstimmung für neue [Car-]Sharing Stationen im
„Bürgermelder“



Errichtung der ersten Sharing-Garage für Zweiräder



mitanand mobil – Erweiterung der angebotenen Fahrzeuge

Möglichkeit das eigene Fahrzeug in das System zu integrieren



STADTWERKE PFAFFENHOFEN

Carsharing jetzt auch mit TESLA

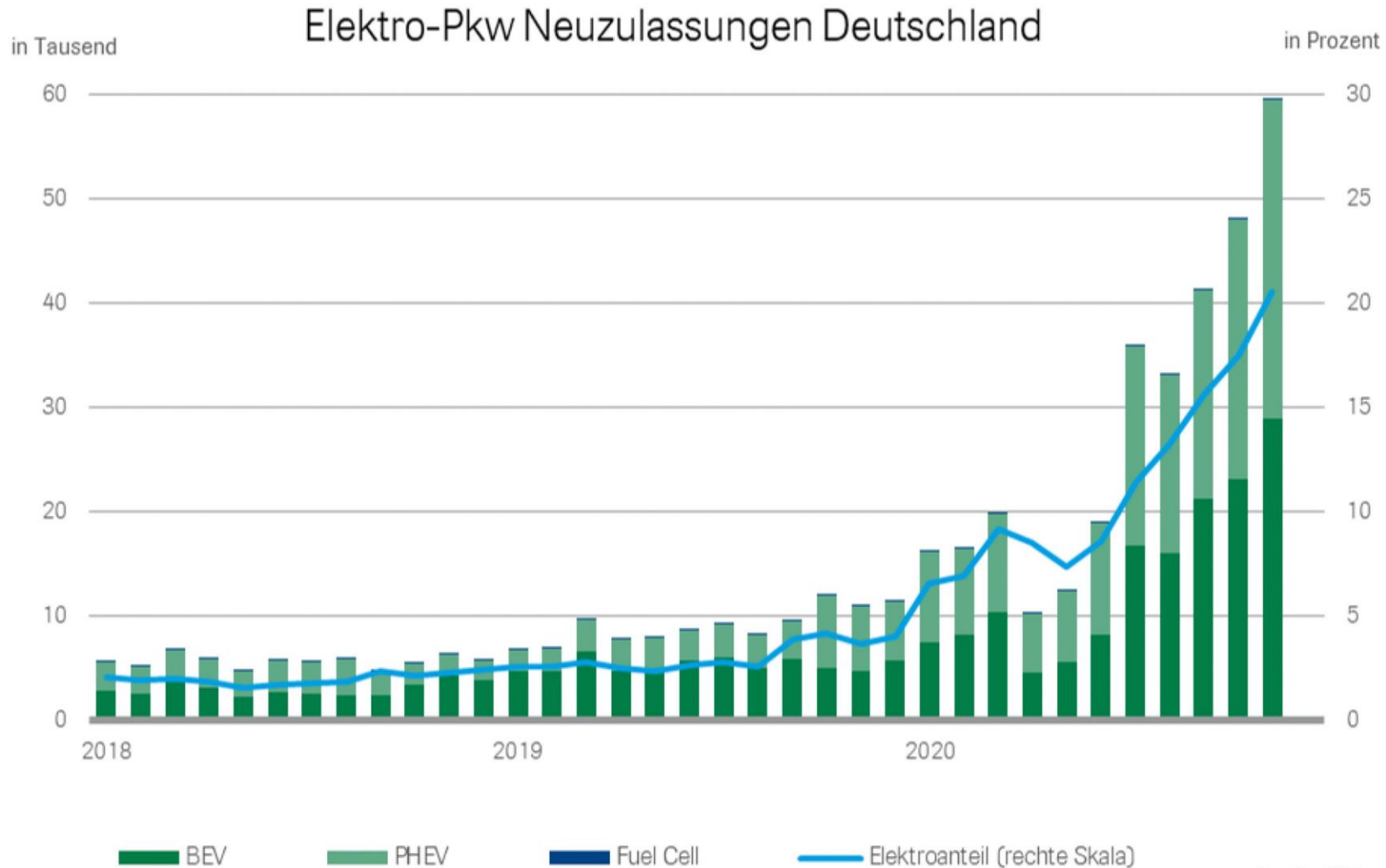
TESLA – eine Marke, die Elektromobilität mit hochmoderner Technologie und CO2 Neutralität verbindet. Ab kommenden Montag, den 3. August ist ein TESLA Model 3 über das Carsharing der Stadtwerke in Pfaffenhofen verfügbar. Ermöglicht wurde diese sensationelle Erweiterung des Carsharing Fuhrparks durch...

Pfaffenhofen • 31.07.20



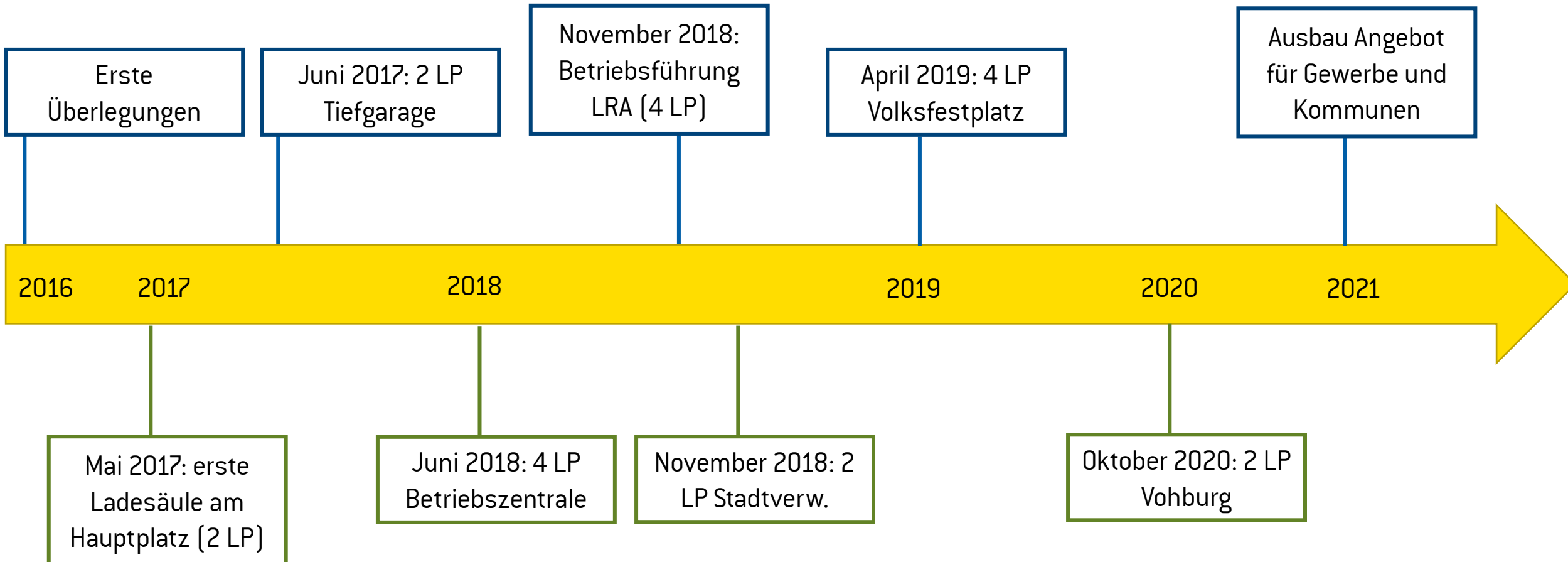
Stadtwerke Pfaffenhofen a. d. Il...

E-Mobilität – Zulassungszahlen in Deutschland



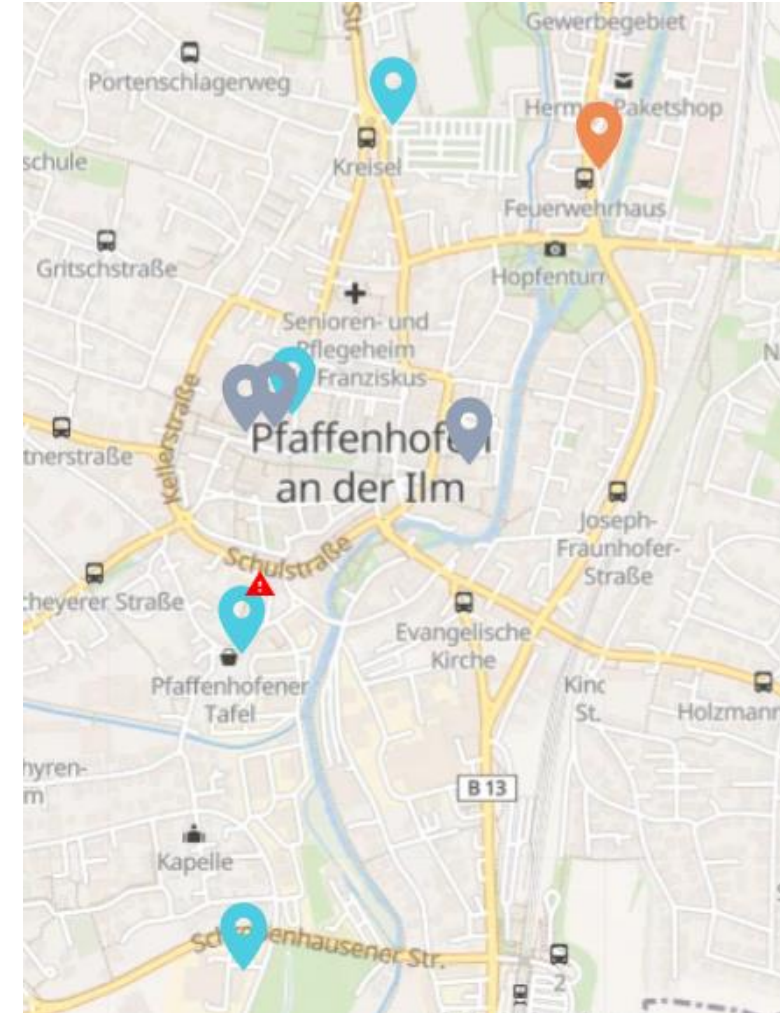
Quelle: KBA

E-Mobilität – unsere Historie



E-Mobilität – unsere aktuelle Infrastruktur

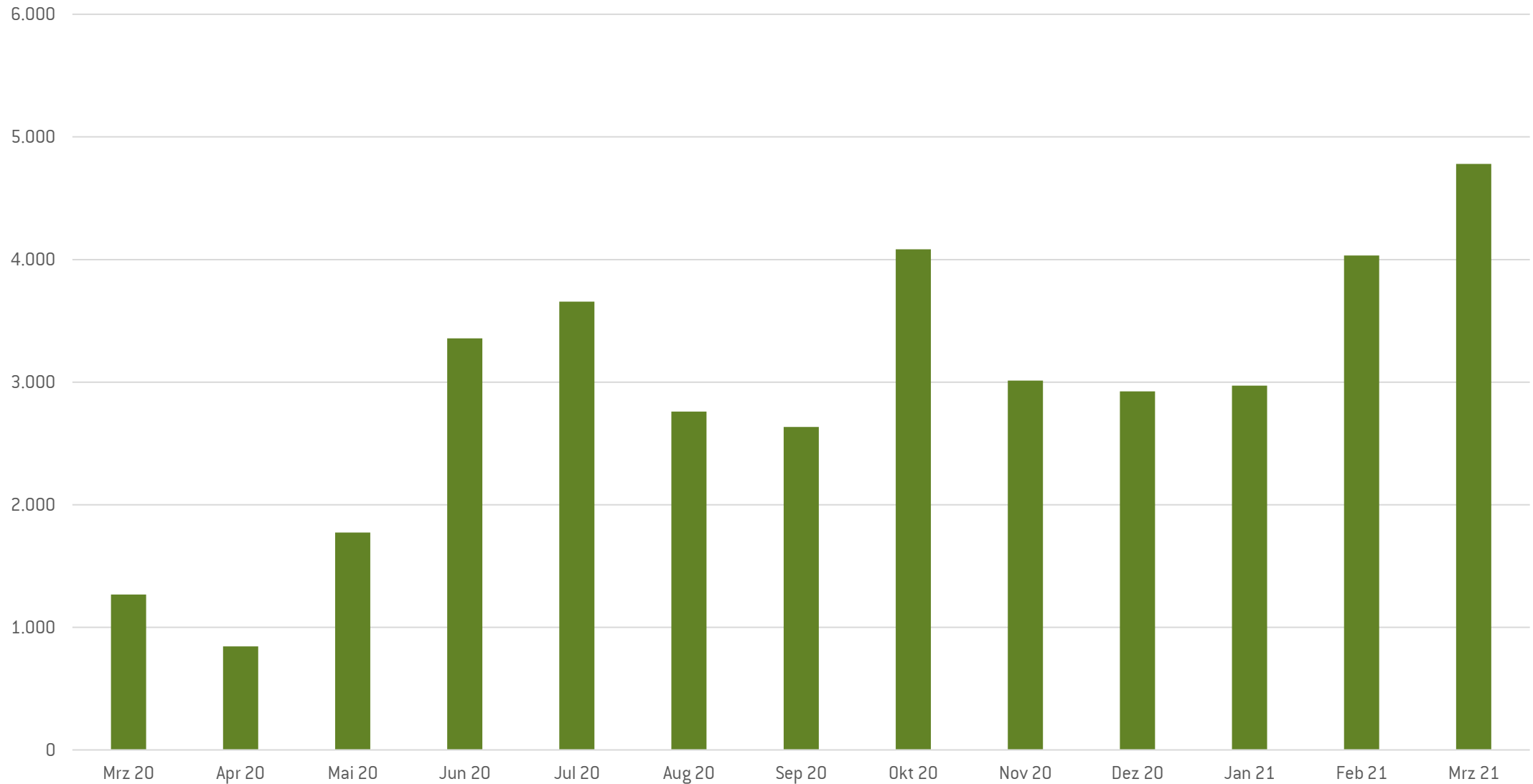
- 10 öffentliche Ladepunkte
 - 2x Oberer Hauptplatz
 - 2x Tiefgarage
 - 2x Stadtverwaltung
 - 4x Volksfestplatz
- 4 nicht öffentliche Ladepunkte
 - 4x Stadtwerke Zentrale
- 6 Ladepunkte als Betreiber
- Perspektive 2021: >10 neue Ladepunkte als Betreiber



Quelle: goingelectric.de

E-Mobilität – starke Entwicklung

Summe kWh - eigene Säulen



E-Mobilität – Umstellung unseres Fuhrparks

16% BEVs in unserer Flotte



Bürgerbeteiligung – Erfolgsmodell Mobilitätswerkstatt



Bürgerbeteiligung – ein geplanter Testmonat

Sharing



Bedarfsbus



Quelle: welt.de

Angebot
Testmonat

gelber Sack



Quelle: merkur.de

Ticketsharing

Bürgerbeteiligung – die Zeit bis zum Test lassen wir nicht ungenutzt!

- 2 Test-Stationen für E-Lastenbikes einrichten
- Car-Sharing-Station errichten (über Bürgermelder)
- Entsorgung der gelben Säcke mit Beteiligung der Bürger / gegen kleine Gebühr



Kostenloser ÖPNV – eine erfolgreiche Historie

- Kostenlos seit Dezember 2018
- 8 Linien
- Mo – Fr: 05:30 – 20:15
- 30-Minuten-Takt
- Knapp Verdreifachung der Fahrgastzahlen (vor Corona)
- Kosten etwa 1,2 Mio. € p.a.

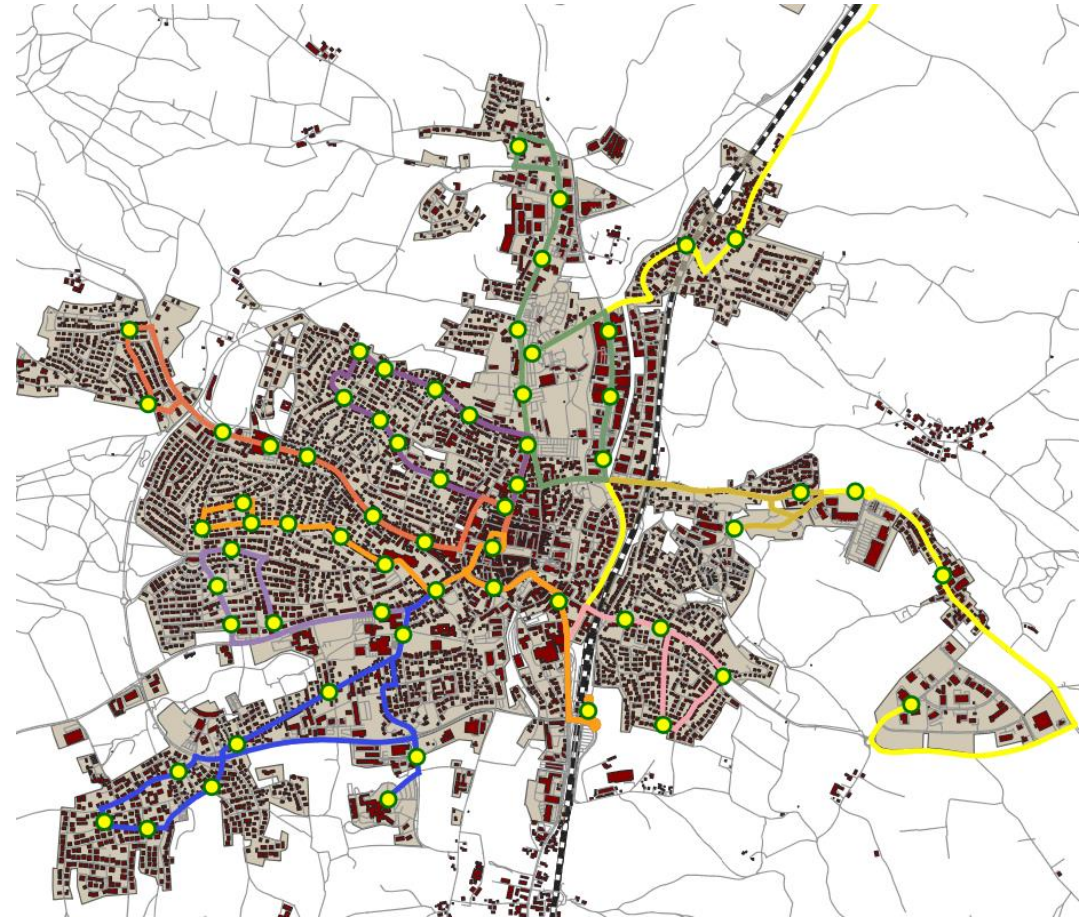


Kostenloser ÖPNV – gute Abdeckung des Stadtgebietes



Kostenloser ÖPNV – Erweiterung ab 2022

- Inhouse-Vergabe
- 3x pro Stunde auf Hauptlinie
- 30-Minuten-Takt im gesamten Stadtgebiet (inkl. Ortsteile)
- Ausbau Bedarfsverkehr
- Erweiterung der Betriebszeiten
- Geschätzte Kosten: 2 Mio. €



Agenda

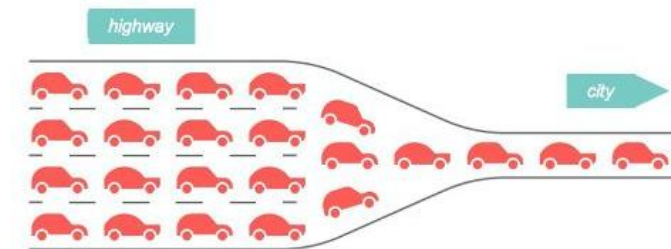
1. Pfaffenhofen a. d. Ilm, die Stadtwerke und der Verkehr
2. Verkehr & Mobilität, ein kurzer Überblick
3. Angebote und Tätigkeitsbereiche der Stadtwerke Pfaffenhofen
4. Fazit

Mobilitätsangebote und –restriktionen für nachhaltige Änderung notwendig

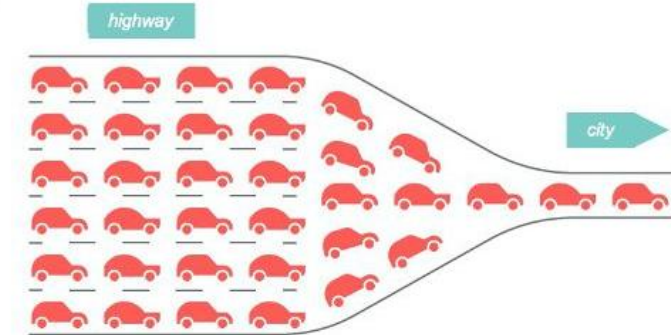
- Einzig Angebote führen nicht zu einer Änderung des Mobilitätshandelns!
- Persönliche Interessenlage: Untersuchung von Push und Pull Maßnahmen im Rahmen einer Promotion.

The Bottleneck

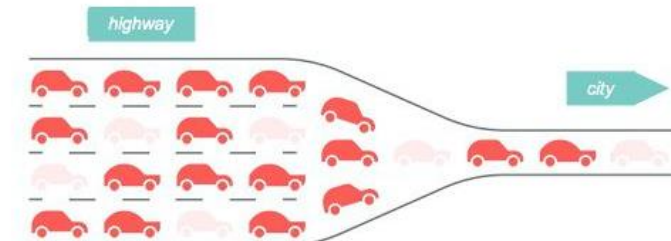
If this is your problem...



...then this **isn't** your solution

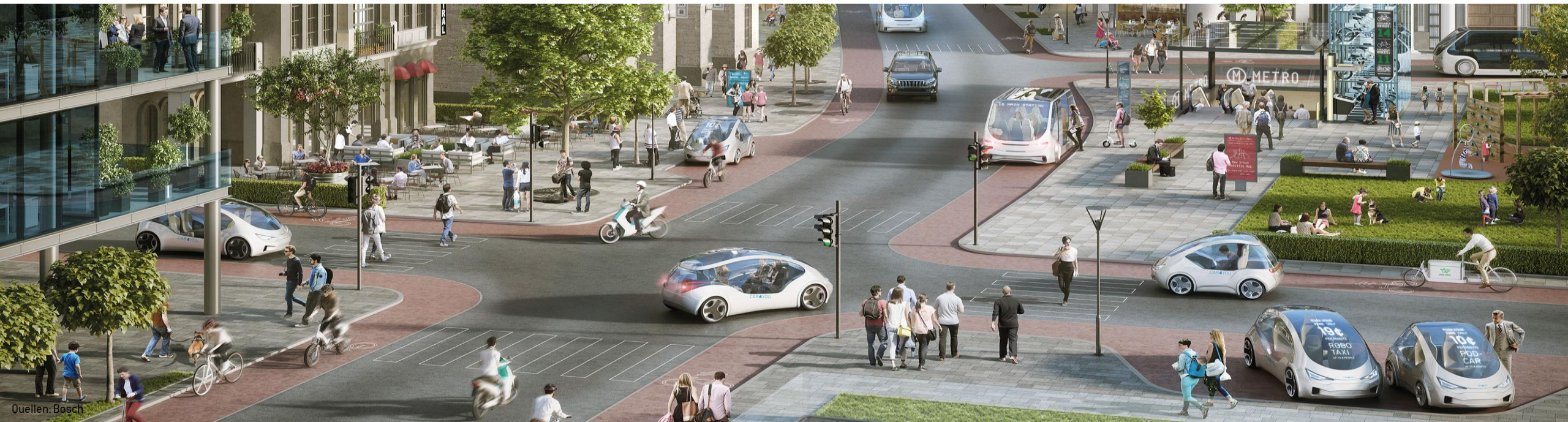


...this is!



Fazit

- Gute Angebote essentiell
- Nur Angebote alleine reichen nicht
- Habitualisiertes Verhalten muss aufgebrochen werden
- Integration und Partizipation der Verkehrsteilnehmer unerlässlich
- Vernetzung der Angebote unerlässlich



Es muss gehandelt werden!



Alexander Schneider

alexander.schneider@stadtwerke-pfaffenhofen.de

08441 4052 3192